

DOSSIER DE PRESSE

COLMAR, LE 09 FÉVRIER 2021

DP - Une mobilité plus durable pour les transports collectifs de Colmar Agglomération



CONTACT PRESSE

Lucie Hamon - Attachée de presse

03 69 99 56 21 - 06 99 02 64 33

lucie.hamon@colmar.fr

colmar.fr

UNE POLITIQUE RÉSOLUMENT TOURNÉE VERS UNE MOBILITÉ PLUS DURABLE

Les premiers bus fonctionnant au GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) ont été mis en circulation en 1998 sur le réseau TRACE.

L'agglomération colmarienne a toujours fait le choix pour une énergie moins polluante.

Dans le cadre de l'opération "Action Coeur de Ville", Colmar Agglomération a mis en service des navettes électriques circulant dans le centre-ville depuis 2019, renforçant encore son action pionnière contre la pollution atmosphérique et vers la transition énergétique.



[Cliquez pour télécharger le visuel](#)

RENOUVELLEMENT DU PARC DE LA TRACE PAR DES BUS AU GNV

Aujourd'hui la quasi-totalité des bus du réseau TRACE fonctionne au GNV. La collectivité réceptionnera **quatre nouveaux bus GNV** fabriqués par la société **SCANIA d'ici le mois d'avril**.

LE NOUVEAU BUS ÉLECTRIQUE DE SCANIA

Forte de son intérêt pour les nouvelles énergies en matière de mobilité et dans le cadre du partenariat établi avec le constructeur de bus SCANIA, la collectivité a souhaité en savoir davantage sur le nouveau bus électrique proposé par SCANIA.

En effet, ce constructeur fait actuellement étape dans différentes villes françaises, dont Colmar, pour faire découvrir ce nouveau matériel roulant et de manière plus large les avantages de l'électromobilité.

Le nouveau bus électrique de SCANIA est équipé d'un puissant moteur électrique de 300 kW alimenté par 8 batteries.



[Cliquez pour télécharger le visuel](#)

Le bus est également équipé d'un nouvel aménagement intérieur qui viendra équiper les futurs bus GNV livrés par la société à Colmar Agglomération en 2022 et 2023.

Cette présentation vient donc alimenter les réflexions des élus de Colmar Agglomération sur le développement des transports publics dans le territoire.

Ces nouvelles orientations se déclineront à court et moyen terme notamment grâce au lancement d'une **application TRACE pour smartphone dès le mois d'avril 2021**.

Elle sera suivie en 2022/2023 par le lancement d'un nouveau système de billettique et par une restructuration du réseau TRACE.



CONTACT PRESSE

Lucie Hamon - Attachée de presse
03 69 99 56 21 - 06 99 02 64 33
lucie.hamon@colmar.fr